

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

I. Toepassingsgebied

Productomschrijving	GN-code	Land
Paarden	0101	Hong Kong

II. Certificaat en verklaringen / attestaties

FAVV-code	Titel van het document
EX.VTL.HK.01.01_verklaring transit	Verklaring inzake de transit van paarden in het kader van export naar Hong Kong met verandering van transportmiddel

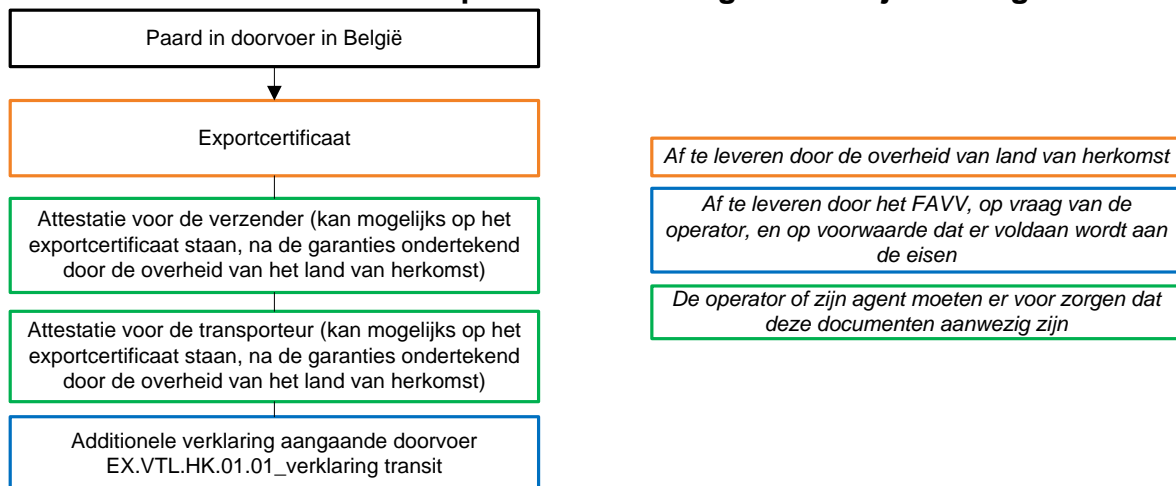
1 blz.

III. Algemene voorwaarden

België is goedgekeurd voor de transit van paarden bestemd voor Hong Kong.

Onder "transit" verstaat de overheid van Hong Kong de doorvoer via België, met of zonder verandering van transportmiddel, van paarden afkomstig uit andere landen dan België (derde landen / EU LS, goedgekeurd door Hong Kong – zie lijst hieronder) en gecertificeerd voor export naar Hong Kong door deze landen.

- De documenten die het paard moeten begeleiden zijn de volgende:



- **Opgelet, niet alle EU LS zijn goedgekeurd door Hong Kong.**

De goedgekeurde landen/administratieve gebieden voor de tijdelijke export van paarden naar Hong Kong zijn: Argentinië, Australië, België, Canada, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Italië, Japan, Zuid-Korea, Maleisië, Macau, Nieuw-Zeeland, Nederland, Ierland, Singapore, Verenigde Arabische Emiraten, Verenigd Koninkrijk (Groot-Brittannië en Noord-Ierland) en de Verenigde Staten van Amerika. De paarden die vanuit

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

België geëxporteerd worden, mogen via een van deze landen/administratieve gebieden doorgevoerd worden tijdens de export naar Hong Kong.

IV. Specifieke voorwaarden

Verschillende gevallen kunnen zich voordoen in geval van transit via België:

- transit zonder overslag,
- transit met onmiddellijke overslag van vliegtuig naar vliegtuig, of van vrachtwagen naar vliegtuig,
- transit met overslag, en stalling aan de luchthaven tussen het uitladen en opnieuw inladen.

Transit zonder overslag

Geen additionele procedures bovenop deze al van toepassing overeenkomstig de Europese regelgeving.

Transit met onmiddellijke overslag

Indien paarden afkomstig uit ander landen goedgekeurd door Hong Kong (zie lijst in punt III. van deze instructie) worden overgeslagen in België, (verandering van vliegtuig of verandering van vrachtwagen naar vliegtuig), dan moet het FAVV een additionele verklaring afleveren inzake de transit. Het model dat gebruikt moet worden is beschikbaar op de website van het [FAVV](#).

Het afleveren van deze verklaring is gelijkaardig aan een certificatie en dan ook onderhevig aan retributie.

Het is de verantwoordelijkheid van de operator waarvan het paard in België overgeslagen wordt (of die van zijn agent) om contact op te nemen met de LCE, waarvan de luchthaven van overslag afhangt, om zich te informeren over de van toepassing zijnde procedures en termijnen om een dergelijke additionele verklaring te verkrijgen.

De gegevens van de LCE zijn beschikbaar op de website van het [FAVV](#).

- Voor de luchthaven van Zaventem, contacteer de LCE van Vlaams-Brabant Limburg.
- Voor de luchthaven van Liège-Bierset, contacteer de LCE van Luik.
- Voor de luchthaven van Oostende, contacteer de LCE van West-Vlaanderen.
- Voor de luchthaven van Charleroi, contacteer de LCE van Henegouwen.

De volgende informatie moet tenminste aan de LCE worden meegedeeld, binnen de door de LCE voorgeschreven termijn bij de eerste contactopname van de operator met het oog op een certificeringsaanvraag:

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

- datum en tijdstip van aankomst op de luchthaven vanuit het land van export, vluchtnummer of registratienummer van het vrachtwagen waarmee het paard op de luchthaven toekomt,
- datum en tijdstip van vertrek vanuit het luchthaven met bestemming Hong Kong, vluchtnummer van de vlucht waarmee het paard de luchthaven verlaat.

De officiële dierenarts die verantwoordelijk is voor de afgifte van de verklaring, moet gedurende de gehele overlading aanwezig zijn om de verklaring inzake transit te kunnen afleveren.

Opgelet!!!

De operator (of zijn agent of zijn transporteur) moet zich ervan vergewissen dat de paarden niet worden uitgeladen van de vrachtwagen / vliegtuig in afwezigheid van de officiële dierenarts die de additionele verklaring moet afleveren, anders zal deze niet kunnen worden afgegeven.

Transit met overslag en stalling aan de luchthaven

Deze optie kan momenteel niet worden gebruikt, aangezien er geen inrichting tot nu toe is goedgekeurd door het FAVV.

A. Goedkeuring van de accommodatie-infrastructuur

De optie van transit met stalling op de luchthaven is enkel mogelijk op volgende voorwaarden:

- de infrastructuur van de luchthaven laat het toe,
- de operator die de accommodatie-infrastructuur op de luchthaven beheert, is door het FAVV goedgekeurd voor transit naar Hong Kong,
- de overheid van Hong Kong heeft de accommodatie-infrastructuur op de luchthaven goedgekeurd.

Om goedgekeurd te zijn voor transit naar Hong Kong, moet de operator die de accommodatie-infrastructuur op de luchthaven beheert een erkenningsaanvraag voor export indienen bij het FAVV (volgens de [procedure exporterkenning](#) – onder het Hoofdstuk “Algemene documenten voor export naar derde landen” – en aan de hand van het aanvraagformulier [EX.VTL.exporterkenning](#)).

Deze aanvraag moet vergezeld zijn door een dossier die aantoont dat de operator aan de eisen van de overheid van Hong Kong voldoet. Deze eisen, alsook de essentiële elementen waarover de operator moet beschikken om te garanderen dat hij aan de eisen voldoet, zijn samengevat in onderstaand tabel.

	Eisen van de overheid van Hong Kong	Essentiële elementen waarover de operator moet beschikken
1.	De paarden bestemd voor Hong Kong moeten gescheiden gehouden worden van andere paarden die niet bestemd zijn voor Hong Kong.	De operator moet beschikken over een in- en uitregister voor alle paarden die tenminste het volgende vermeld: <ul style="list-style-type: none"> - de identificatie van het paard, - de datum en tijdstip van binnenkomst en die van verlaten van het paard, - de herkomst en bestemming van het paard, - de exacte lokalisatie van de stal waarin het paard heeft verbleven binnen het bedrijf.
2.	Het deel van de accommodatie die gebruikt wordt voor het stallen van de paarden bestemd voor Hong Kong moet voorafgaand aan de binnenkomst van deze paarden zijn gereinigd en ontsmet en moet uitgerust zijn met desinfectiematten bij ingang en uitgang.	De operator moet beschikken over <ul style="list-style-type: none"> - een procedure die de reinigings- en ontsmettingsproces binnen het bedrijf beschrijft; - een register van reiniging en ontsmetting voor de verschillende delen van het bedrijf die minstens het volgende vermeldt: <ul style="list-style-type: none"> o de datum en tijdstip van de reinigings- en desinfectie-activiteiten, o de datum en tijdstip van installatie / verversing van voetbaden of desinfectiematten, o het betrokken deel van het gebouw / stal, o de gebruikte producten.
3.	De vloeren waarop de paarden bestemd voor Hong Kong zich gaan verplaatsen, moeten gereinigd en ontsmet zijn voordat ze door deze paarden worden gebruikt.	De operator moet beschikken over <ul style="list-style-type: none"> - een procedure die de reinigings- en ontsmettingsproces binnen het bedrijf beschrijft; - een register van reiniging en ontsmetting van vloeren die minstens het volgende vermeldt: <ul style="list-style-type: none"> o de datum en tijdstip van de reinigings- en desinfectie-activiteiten, o de lokalisatie van de betrokken vloeren, o de gebruikte producten.

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

4.	<p>Het materiaal aanwezig in het deel van het bedrijf waar de paarden bestemd voor Hong gestald zijn mag enkel voor deze deel gebruikt worden, en moet op voorhand gereinigd en ontsmet zijn geweest.</p>	<p>De operator moet beschikken over</p> <ul style="list-style-type: none"> - een procedure die de reinigungs- en ontsmettingsproces binnen het bedrijf beschrijft; - een register van reiniging en ontsmetting van materiaal die minstens het volgende vermeldt: <ul style="list-style-type: none"> o de datum en tijdstip van de reinigungs- en desinfectie-activiteiten, o een beschrijving van het betrokken materiaal, o de gebruikte producten.
5.	<p>De gestalde paarden met bestemming Hong Kong moeten zijn onderworpen aan een behandeling aan de hand van een insecticide goedgekeurd door de bevoegde overheid.</p>	<p>De operator moet beschikken over een register met de behandelingen die werden toegediend aan de paarden gedurende hun verblijf, die tenminste het volgende vermeldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de identificatie van het paard dat de behandeling heeft gekregen, - de datum, tijdstip van de behandeling, - de aard van de behandeling, - de gebruikte producten <p>Deze informatie kan worden toegevoegd in een daarvoor bestemde aparte kolom op de in- en uitregister.</p>

De operator voegt de relevante documenten (lay-out met beschrijving van de flows, registers en hierboven vermelde procedures, enz...) toe aan zijn erkenningsaanvraag voor de LCE.

De LCE beslist indien een inspectie ter plaatse nodig is om na te gaan of de procedures worden toegepast en de registers worden bijgehouden, en voldoende zijn om aan de eisen van Hong Kong te voldoen.

In geval van gunstig advies, stuurt de LCE het dossier door naar het Hoofdbestuur voor verdere afhandeling.

De goedkeuring loopt vanaf de ontvangst van een brief afkomstig van DG Controle van het FAVV, die deze goedkeuring bevestigt.

Indien blijkt dat de operator die een erkenningsaanvraag heeft ingediend daarna zijn toezeggingen niet naleeft, kan deze goedkeuring worden opgeschorst.

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

B. Additionele verklaring

Indien paarden afkomstig uit landen goedgekeurd door Hong Kong (zie lijst in punt III. van deze instructie) worden overgeslagen in België (verandering van vliegtuig of verandering van vrachtwagen naar vliegtuig), dan moet het FAVV een additionele verklaring afleveren inzake de transit. Het model dat gebruikt moet worden is beschikbaar op de website van het FAVV.

Het afleveren van deze verklaring is gelijkaardig aan een certificatie en dan ook onderhevig aan retributie.

Het is de verantwoordelijkheid van de operator waarvan het paard in België overgeslagen wordt (of die van zijn agent) om contact op te nemen met LCE, waarvan de luchthaven van overslag afhangt, om zich te informeren over de van toepassing zijnde procedures en termijnen om een dergelijke additionele verklaring te verkrijgen.

De gegevens van de LCE zijn beschikbaar op de website van het [FAVV](#).

De volgende informatie moet tenminste aan de LCE worden meegedeeld, binnen de door de LCE voorgeschreven termijn bij de eerste contactopname van de operator met het oog op een certificeringsaanvraag:

- datum en tijdstip van aankomst op de luchthaven vanuit het land van export, vluchtnummer of registratienummer van de vrachtwagen waarmee het paard op de luchthaven toekomt,
- datum en tijdstip van vertrek vanuit de luchthaven met bestemming Hong Kong, vluchtnummer van de vlucht waarmee het paard de luchthaven verlaat,
- intentie om het paard te stallen op de vluchthaven.

De officiële dierenarts die verantwoordelijk is voor de afgifte van de verklaring, moet tenminste gedurende het uitladen en opnieuw inladen van het paard aanwezig zijn om de verklaring inzake transit te kunnen afleveren.

Opgelet!!!

De operator (of zijn agent of zijn transporteur) moet zich ervan vergewissen dat de paarden niet worden uitgeladen / ingeladen in afwezigheid van de officiële dierenarts die de additionele verklaring moet afleveren, anders zal deze niet kunnen worden afgegeven.

V. Certificeringsvoorwaarden

Opgelet!!!

DIEREN / SPERMA / EMBRYO'S / BROEDEIEREN / EICELLEN	IB.HK.01.01_transit	Hong Kong
	Oktober 2018	

De additionele verklaring kan enkel worden afgeleverd indien de officiële dierenarts aanwezig is gedurende de hele duur van

- **overslag indien transit zonder verblijf aan de luchthaven,**
- **uitladen en inladen indien transit met verblijf aan de luchthaven.**

Special permit nr: het “special permit nr.” dat vermeld is op het exportcertificaat overnemen. Tevens controleren dat de identificatie van de paarden die zijn voorgesteld in transit wel degelijk overeenkomt met de identificatie vermeld op het exportcertificaat.

Punt 1: schrappen wat niet van toepassing is. De van toepassing zijnde optie invullen op basis van de door de operator (of zijn agent) verstrekte informatie.

Punt 2: deze verklaring mag worden geschrapt indien het een onmiddellijke transit betreft, m.a.w. indien het paard niet gestald wordt op de luchthaven tussen zijn uitladen en zijn opnieuw inladen. Indien de paarden op de luchthaven worden gestald, kan deze verklaring worden ondertekend voor zover de certificerende officiële dierenarts heeft kunnen nagaan dat er voldaan werd aan de verschillende eisen van dit punt.

Punt 3: deze verklaring kan worden ondertekend door de certificerende dierenarts, na controle.

- **In geval van transit met onmiddellijke overslag: aangezien hij tijdens de hele overslag aanwezig is, kan de certificerende dierenarts controleren dat hiervan voldaan wordt gedurende de overlag.**
- **In geval van transit met stalling aan de luchthaven: de certificerende dierenarts controleert ook, op basis van de registers van het bedrijf van verblijf, dat er aan deze eis wordt voldaan gedurende het hele verblijf.**

Punt 4: de operator levert de bewijzen die de certificerende dierenarts toelaten te certificeren dat de infrastructuur (containers, laadperron) gebruikt voor het laden van de paarden voldoet aan de eisen van Hong Kong.

VIII. Nuttige links

Website van de overheid van Hong Kong:

http://www.afcd.gov.hk/english/quarantine/qua_ie/qua_ie_ipab/qua_ie_ipab_hea/qua_ie_ipab_hea.html