

Technische fiche activiteit		TRA – ACT 353 versie n° 8 16/11/2022
Korte omschrijving	Vervoer levensmiddelen onder gecontroleerde temperatuur en/of atmosfeer	
	Beschrijving	Code
Plaats	Transportbedrijf	PL84
Activiteit	Vervoer onder gecontroleerde temperatuur en/of atmosfeer	AC88
Product	Levensmiddelen	PR52
E/T/R	Registratie	NVT
Formaat n° E/T	NVT	
Autocontrolegids	<p>Let op! De hier geciteerde autocontrolegidsen zijn louter indicatief en niet bindend – zie meer info in het luik “autocontrole” van deze fiche.</p> <p>Gids voor autocontrole van de ophaling en het transport van rauwe melk</p> <p>Sectorgids voor wegtransport en opslag in de voedselketen.</p> <p>Sectorgids voor de primaire productie</p>	<p>G-009</p> <p>G-017</p> <p>G-040</p>
<p>Deze activiteit is van toepassing op het vervoer van levensmiddelen onder een gecontroleerde temperatuur/atmosfeer.</p> <p>Het vervoer bij gecontroleerde temperatuur betreft vervoer van levensmiddelen waarbij actief een bepaalde temperatuur wordt nagestreefd. Dit gaat om een temperatuur die ofwel reglementair is opgelegd (bijvoorbeeld voor gekoelde of diepgevroren levensmiddelen of warme bereide maaltijden), ofwel om een temperatuur die gehandhaafd wordt om te voldoen aan de voorschriften van de fabrikant-producent, ofwel om een temperatuur die omwille van kwaliteitsredenen moet worden gehandhaafd (bijvoorbeeld bewaring van chocolade: 12-16°C).</p> <p>Voor deze combinatie Plaats–Activiteit-Product gebeurt het vervoer per vrachtwagen, auto, fiets, ..., in de B2B of B2C sector, en</p> <ul style="list-style-type: none"> - het vervoer wordt gecoördineerd door een (online) platform of transportfirma waarvoor de vervoerder werkt, of - het vervoer wordt gecoördineerd door de zelfstandige vervoerder zelf <p>maar de vervoerder beschikt niet over infrastructuur voor productie, bewerking of opslag van levensmiddelen (dus de operator is alleen fysiek in het bezit van de producten op het ogenblik dat ze in zijn vervoermiddel zitten).</p> <p>“De transportfirma of de operator die eigenaar is van de oplegger of van de aanhangwagen blijft verantwoordelijk voor het vervoerde product, tenzij de schriftelijke overeenkomst tussen de trekker en de transportfirma of de operator die eigenaar is van de oplegger of de aanhangwagen uitdrukkelijk het tegendeel bepaalt. Wanneer het contract de verantwoordelijkheid ten aanzien van het vervoerde product bij de trekker legt (bijvoorbeeld voor koeltransport, enz.), moet de trekker geregistreerd zijn bij het FAVV.”</p> <p>Als het vervoer onder gecontroleerde temperatuur en/of atmosfeer naar een consument georganiseerd wordt door een firma (vb. een internetplatform, een transportfirma, ...), die voor haar diensten betaald wordt (met winstoogmerk), moet de feitelijke individuele vervoerder niet geregistreerd zijn bij het FAVV. De firma die het transport organiseert moet daarentegen wel gekend en correct geregistreerd zijn bij het FAVV voor de uitgevoerde activiteiten in de voedselketen.</p>		

Technische fiche activiteit	TRA – ACT 353 versie n° 8 16/11/2022
<p>Deze activiteit omvat elk type van levensmiddelen. Levensmiddel: alle stoffen en producten, verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om door de mens te worden geconsumeerd of waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat zij door de mens worden geconsumeerd.</p> <p>Deze activiteit is niet van toepassing op het vervoer door loonwerkers van geogste producten van de akkers naar het landbouwbedrijf. Het vervoer door de loonwerkers naar een andere operator (vb. graanhandelaar) van geogste producten valt hier wel onder.</p>	
<p>Verplichte activiteit (= activiteit die verplicht gepresteerd moet worden om de activiteit van de fiche te kunnen uitoefenen)</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Impliciete activiteit(en) (= activiteit die deel uitmaakt van de activiteit van de fiche en door deze wordt gedekt en dus niet afzonderlijk moet worden aangevraagd)</p>	
<p>Vervoer bij omgevingstemperatuur van levensmiddelen.</p> <p>De vervoerder moet niet over een bijkomende registratie beschikken indien hij voor bepaalde producten als trader (handel zonder fysiek bezit) optreedt.</p> <p>De tijdelijke opslag (eveneens gekoeld of diepgevroren of warm) van containers wordt beschouwd als een onderdeel van het transport (inclusief de stilstand van een vervoermiddel op een schip of een parking langs de autostrade).</p>	
<p>Gevolgactiviteit(en) (= activiteit die niet alleen kan worden beoefend en die voortvloeit uit de activiteit van de fiche en afzonderlijk moet worden aangevraagd)</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Aansluitende activiteit(en) (= activiteit die vaak samengaat met de activiteit van de fiche en afzonderlijk moet worden aangevraagd)</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Reglementaire basis</p>	
<p>K.B. van 16 januari 2006 tot vaststelling van de nadere regels van de erkenningen, toelatingen en voorafgaande registraties afgeleverd door het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen.</p>	
<p>Andere documenten noodzakelijk bij de aanvraag (buiten het aanvraagformulier)</p>	
<p>Geen.</p>	
<p>Inspectiebezoek(en) noodzakelijk voor het toekennen van de E/T en checklist(en) te gebruiken voor het toekennen van de E/T</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Voorwaarden voor het verlenen van de E/T</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Bijkomende informatie en/of opmerkingen</p>	
<p>NVT.</p>	
<p>Autocontrole</p>	
<p>Gids G-009 vanaf versie 1 Gids G-017 vanaf versie 1. Gids G-040 vanaf versie 1.</p>	

Waarschuwing: om te weten welke gids precies gehanteerd kan worden, moet men het toepassingsgebied in de gids zelf raadplegen.

De in deze activiteitenfiche voorgestelde gidsen zijn indicatief en houden rekening met de meest waarschijnlijke situaties.

Echter, de activiteitenfiche kan een groot gamma aan producten/activiteiten omvatten, waarvan sommige misschien niet onder het toepassingsgebied van de vermelde gids(en) vallen.

Omgekeerd is het mogelijk dat sommige niet vermelde gidsen toch van toepassing zijn in zeer specifieke situaties.

Financiering

Facturatiesector = transport.

Indien deze activiteit de economisch belangrijkste activiteit van de vestigingseenheid is, wordt de FAVV heffing berekend volgens de tarieven van de sector transport, op basis van het aantal zendingen.